

ANNEXE CARTOGRAPHIQUE 4 : ALEA DE REFERENCE

Chaque carte est présentée :

- Sur fond IGN
- Sur fond cadastral

Hauteurs, vitesses :

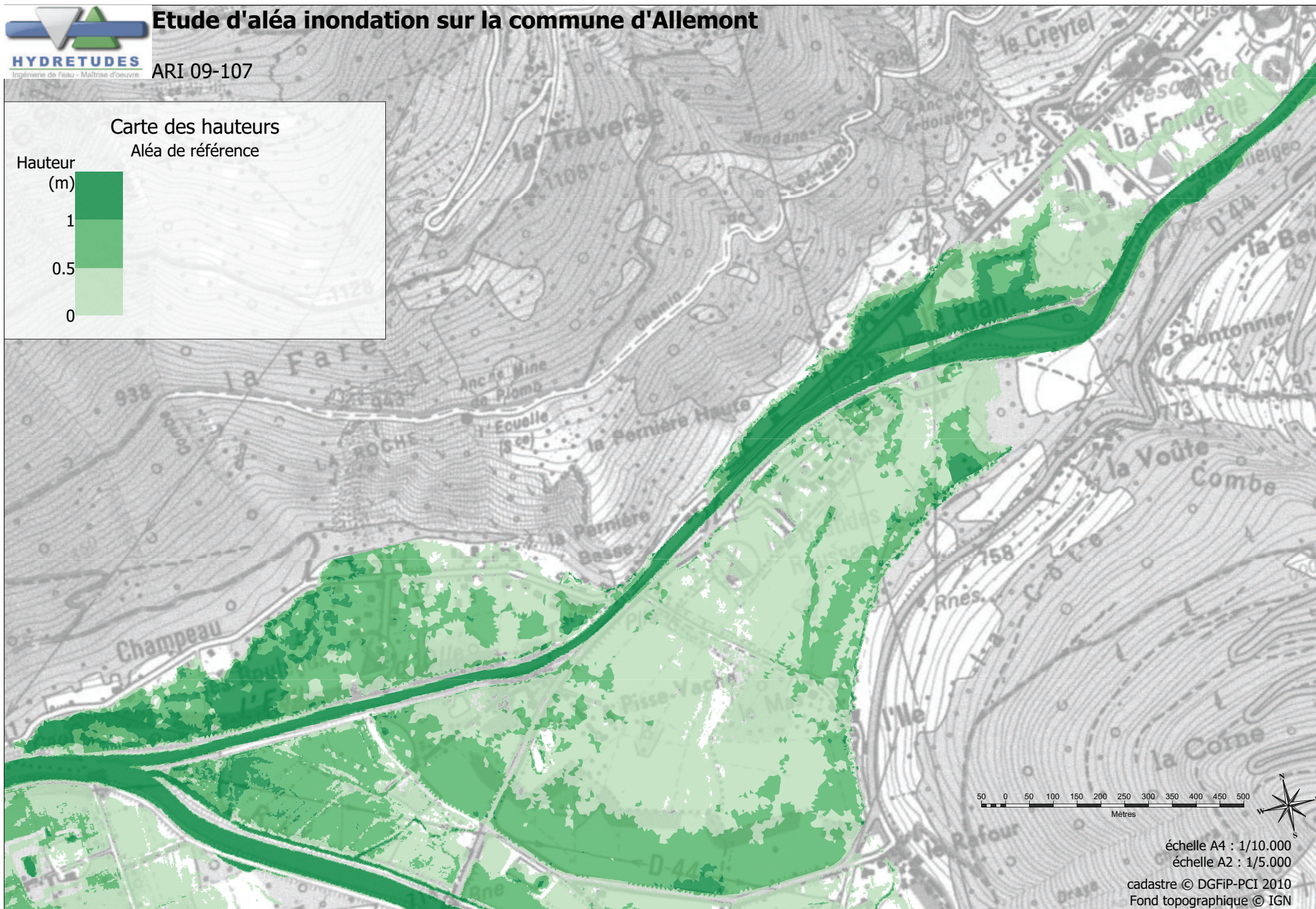
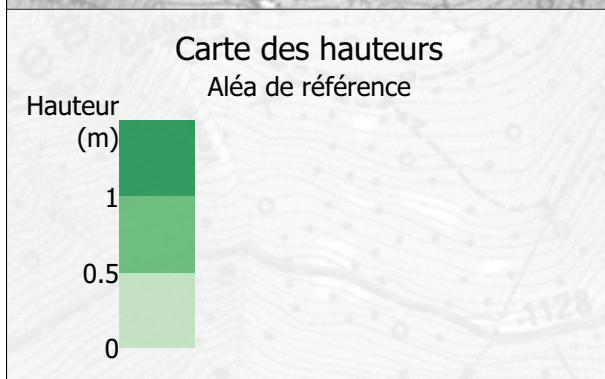
« Fusion » des 8 scénarios en configuration actuelle (non compris scénario sans digue)

Aléas : Deux configurations présentées :

- « Fusion » des 8 scénarios en configuration actuelle (non compris scénario sans digue) hors aléa lié à la proximité des digues³
- « Fusion » des 8 scénarios en configuration actuelle (non compris scénario sans digue) et de la carte d'aléa lié à la proximité des digues, avec prise en compte uniquement de l'aléa FORT.

Soit en tout 8 cartes

³ cf. annexe cartographique 1, carte « Aléa impliqué par la vitesse d'écoulement à proximité des digues en cas de rupture »



échelle A4 : 1/10.000

échelle A2 : 1/5.000

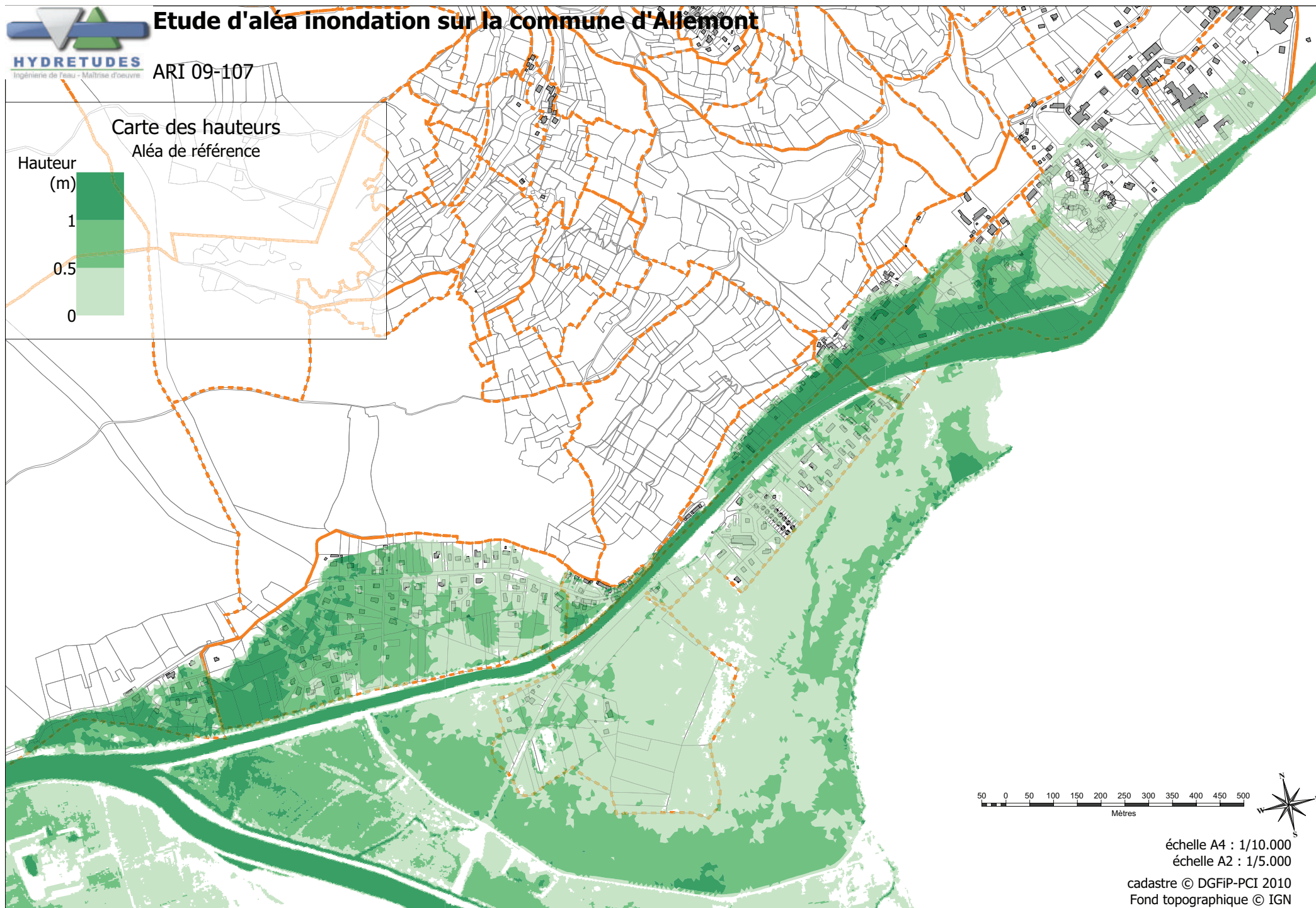
cadastre © DGFIP-PCI 2010

Fond topographique © IGN

Carte des hauteurs
Aléa de référence

Hauteur
(m)

1
0.5
0



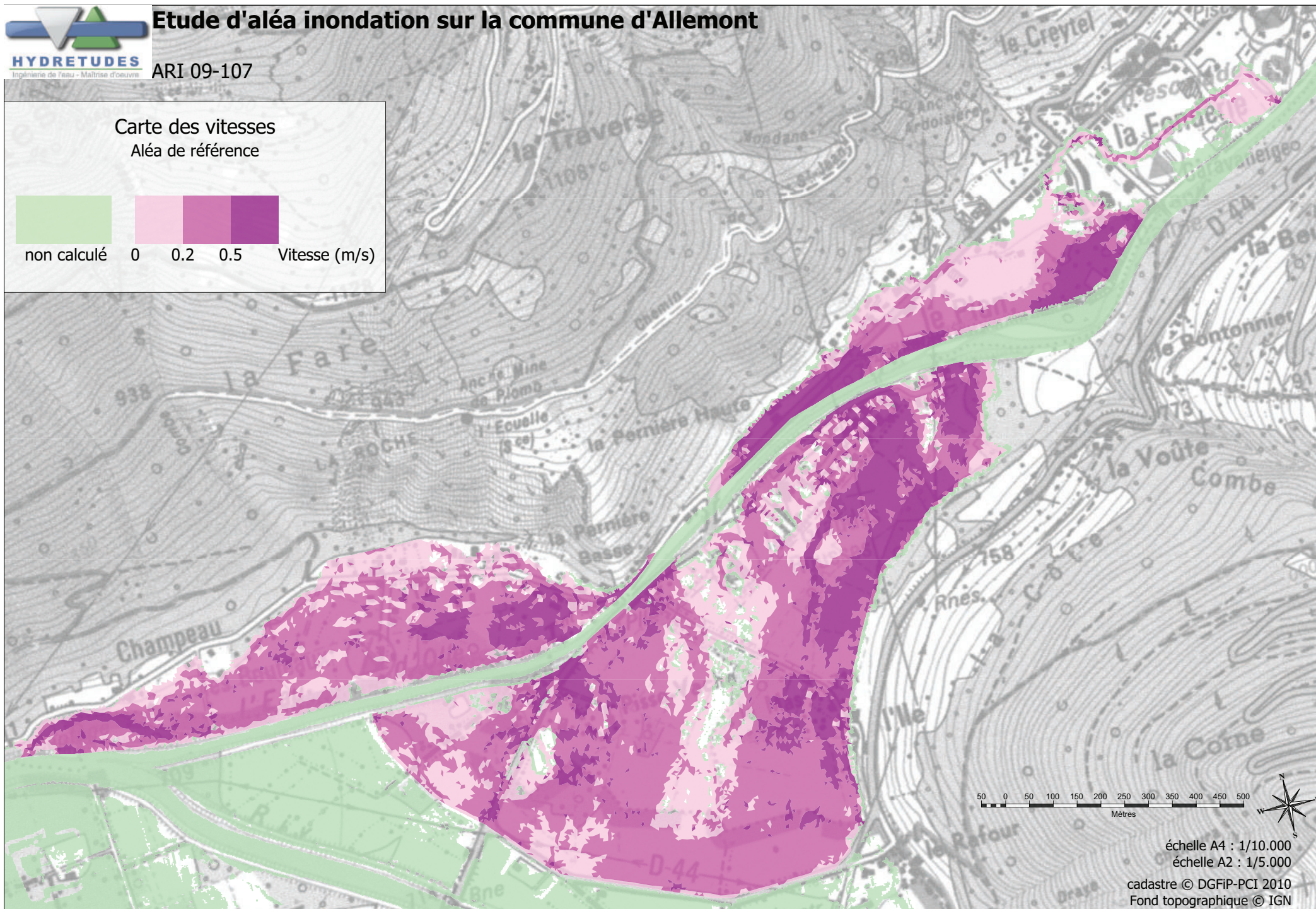
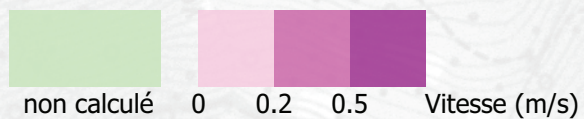
50 0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500
Mètres



échelle A4 : 1/10.000
échelle A2 : 1/5.000

cadastre © DGFIP-PCI 2010
Fond topographique © IGN

Carte des vitesses
Aléa de référence



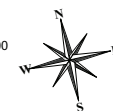
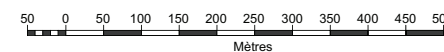
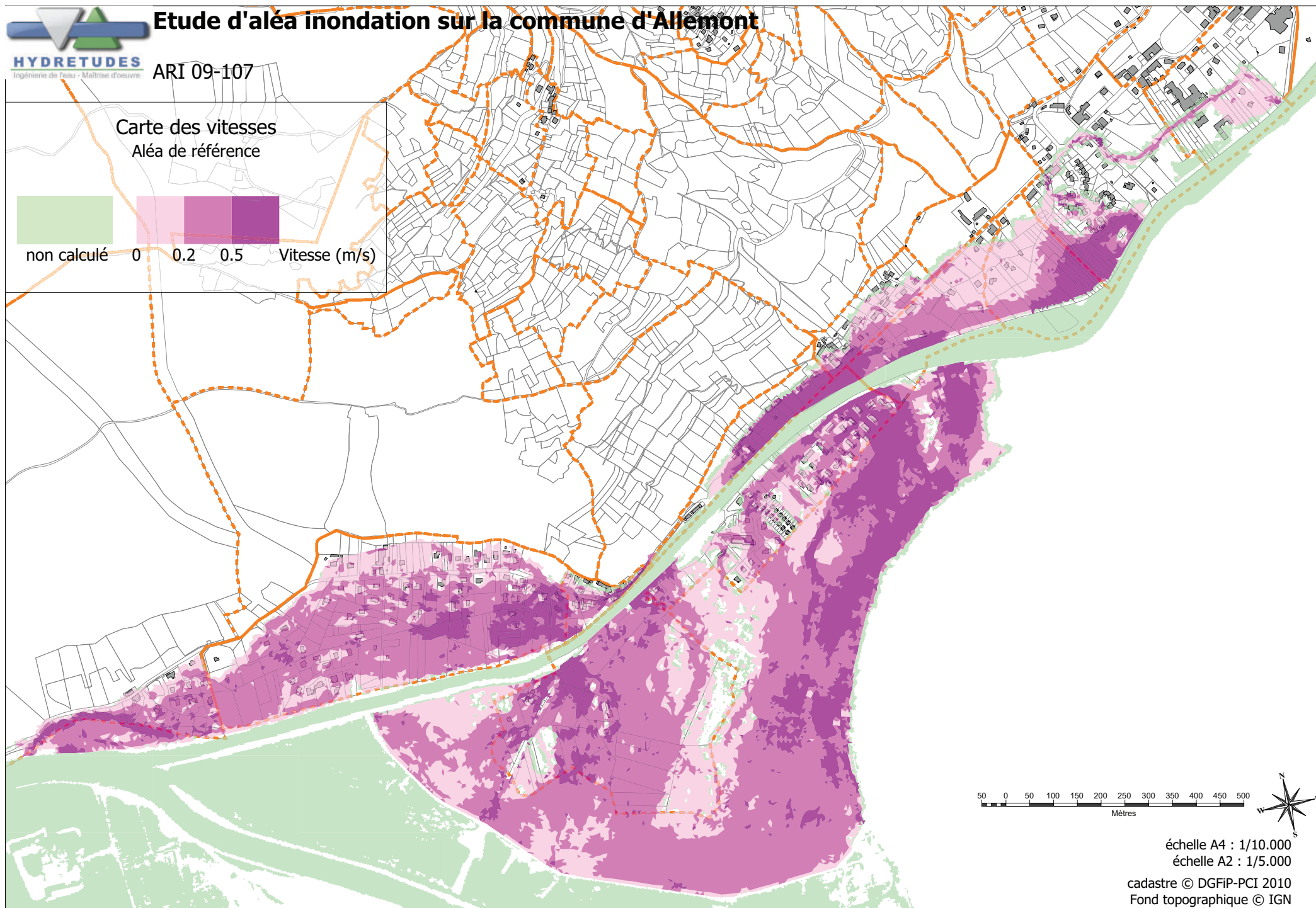
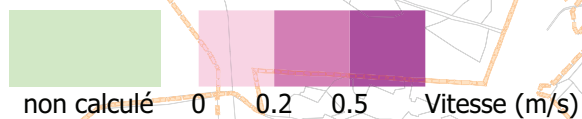
échelle A4 : 1/10.000

échelle A2 : 1/5.000

cadastre © DGFIP-PCI 2010

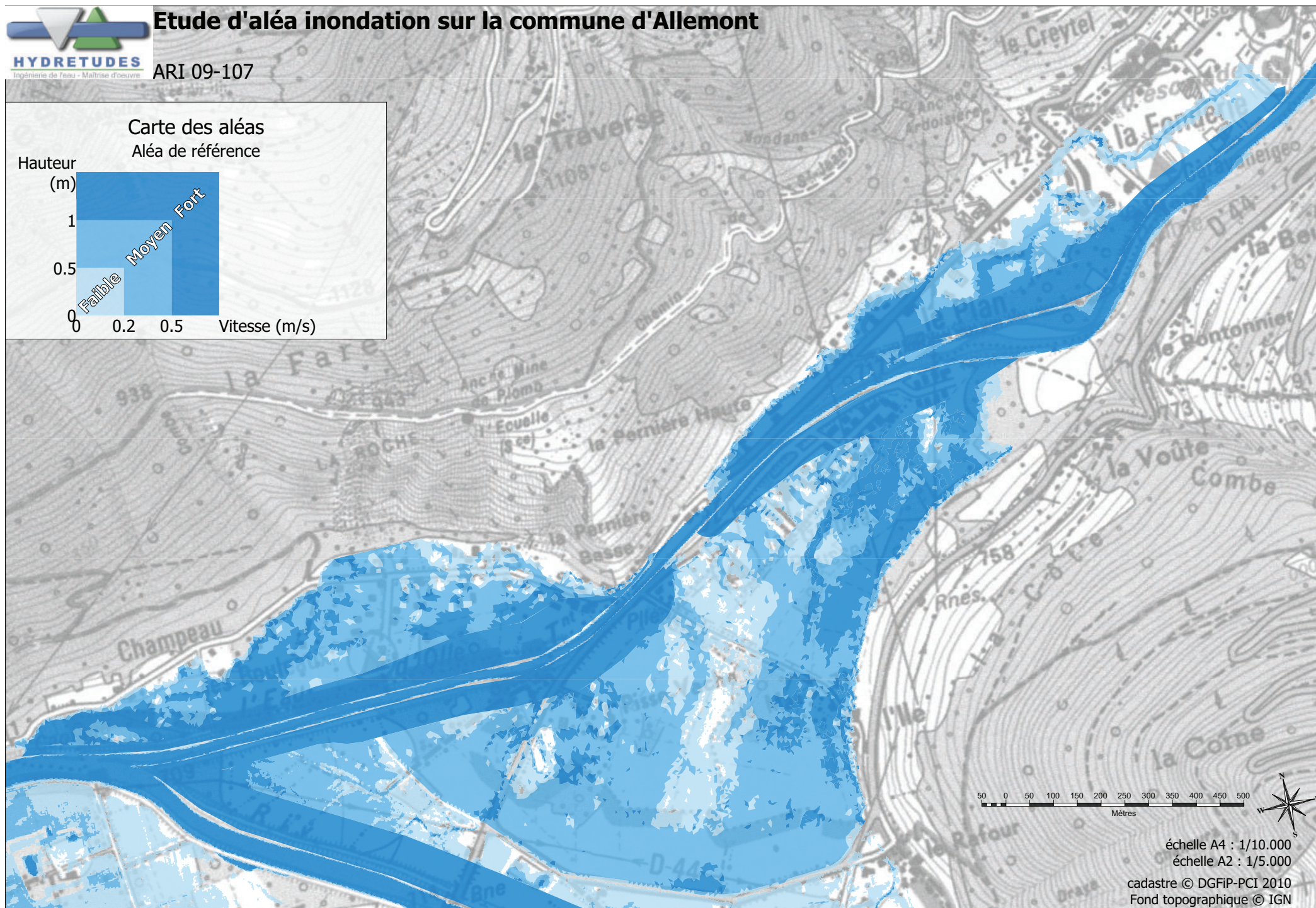
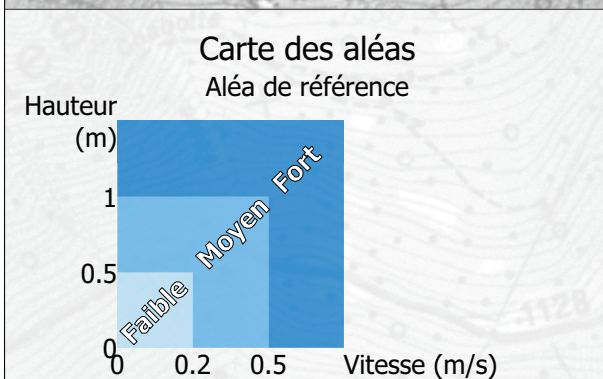
Fond topographique © IGN

Carte des vitesses Aléa de référence



échelle A4 : 1/10.000
échelle A2 : 1/5.000

cadastre © DGFIP-PCI 2010
Fond topographique © IGN



échelle A4 : 1/10.000

échelle A2 : 1/5.000

cadastre © DGFIP-PCI 2010

Fond topographique © IGN

